

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称: 新建北京至天津滨海新区铁路

宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)

项 目 编 号: 发改基础(2016) 1455 号

建 设 地 点: 天津市

验 收 单 位: 京滨城际铁路有限公司



2022 年 8 月 19 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资人)	京滨城际铁路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案审批部门、文号及时间	水利部、水保函[2016]425号、2016年11月		
水土保持方案变更审批部门、文号及时间	\		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	京津冀城际铁路投资有限公司、京津冀铁投规字〔2017〕25号、2017年6月； 京津冀城际铁路投资有限公司、京津冀铁投规字〔2019〕21号、2019年3月，主体设计含水土保持专章		
项目建设起止时间	2017年10月至2022年8月		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司 (原铁道第三勘察设计院集团有限公司)		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	北京地拓科技发展有限公司		
水土保持设施施工单位	中铁一局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中铁建设集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	山合林(北京)水土保持技术有限公司		

二、验收意见

根据《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）及有关文件规定,京滨城际铁路有限公司于2022年8月19日在天津市北辰区主持召开了新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)水土保持设施验收会议。会议采取线上线下同时进行的方式,参加会议的有中国铁路北京局集团有限公司、水保监理、水保监测、施工、主体监理、方案编制、验收报告编制单位的代表和特邀专家共20人,会议成立了验收组(名单附后)。

验收组及与会代表查看了工程现场影像资料,听取了建设单位、水土保持监理单位、监测单位、验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况、水土保持监测、监理工作情况和验收报告情况的汇报,以及施工单位的补充说明,经质询、讨论,形成了新建北京至天津滨海新区铁路宝坻(不含)至北辰段水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)地处天津市境内。线路起自京唐城际宝坻站(不含),向南经过天津宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,止于天津滨海站。本段验收范围为宝坻站(不含)至北辰站(含)区段,线路长度约52.20km,其中路基段总长度2.80km,桥梁2座,包含北辰特大桥及宝坻特大桥,站房2座以及本次实施施工范围内施工生产区域临时用地、施工道路,四电房屋、通讯塔基。工程于2017

年 10 月开始建设，2022 年 8 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2016 年 11 月，水利部以《水利部关于新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段水土保持方案的批复》（水保函〔2016〕425 号）批复了项目水土保持方案。批复的水土流失防治责任范围为 577.39 公顷，本次验收 333.5 公顷。

（三）水土保持初步设计情况

主体工程设计中包含了水土保持的内容，在实际施工中将水土保持措施纳入到工程建设管理中。

（四）水土保持监测情况

2018 年 3 月，监测单位北京地拓科技发展有限公司开展了水土保持监测工作，编制了《新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：落实的水土保持防治措施较好的控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值。其中，拦渣率 96%，扰动土地整治率 98.97%，水土流失总治理度 98.11%，土壤流失控制比 1.04，林草植被恢复率 97.45%，林草覆盖率 46.17%。

（五）验收报告编制情况及主要结论

2022 年 8 月，验收报告编制单位山合林（北京）水土保持技术有限公司开展了水土保持设施验收报告编制工作，提交了《新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段(宝坻(不含)至北辰段)

水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位依法编制了水土保持方案，开展了水土保持监理、监测工作，水土保持法定程序基本完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常；落实了水土保持后续管理维护责任。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，实施了方案确定的各项防治措施，基本完成建设期水土流失防治任务，水土流失指标达到了水土保持方案确定的目标值，具备正常运行条件；工程运行期间的水土保持设施管理维护责任基本落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长	岳玉强	京滨城际铁路有限公司	安全质量部部长	岳玉强	建设单位
组 员	高玉明	中国铁路北京局集团有限公司	高 工	高玉明	建设管理单位
	张大河	京滨城际铁路有限公司	工程师	张大河	建设单位
	宋如华	中国水土保持学会	副研究员	宋如华	特邀专家
	单志杰	中国水利水电科学研究院	正 高	单志杰	
	韩小杰	中国电建集团北京勘测设计研究院有限公司	副 高	韩小杰	
	张茂增	中国铁路设计集团有限公司	工程师	张茂增	水土保持方案编制
	刘 晓	陕西绿馨水土保持有限公司	工程师	刘晓	水土保持监理单位
	李占威	北京地拓科技发展有限公司	工程师	李占威	水土保持监测单位
	杨文姬	山合林（北京）水土保持技术有限公司	总经理	杨文姬	验收报告编制单位
	张瀚洋	山合林（北京）水土保持技术有限公司	工程师	张瀚洋	
	谢阳春	上海先行建设监理有限公司	总 监	谢阳春	主体监理单位
	张高举	河南长城铁路工程建设咨询有限公司	工程师	张高举	
	李志远	中铁一局集团有限公司	项目部书记	李志远	施工单位
	郑二柯	中铁一局集团有限公司	总 工	郑二柯	
	王利莹	中铁十八局集团有限公司	项目经理	王利莹	
	杨士超	中铁十八局集团有限公司	项目部书记	杨士超	
	张 欢	中铁十八局集团有限公司	工程部部长	张欢	
	李健雄	中铁建设集团有限公司	工程部部长	李健雄	
	刘 滨	中国铁建电气化局集团有限公司	项目书记	刘滨	